


Modelo NEW CIVIC	Ano/Versão 2007/2008	Assunto/Grupo Técnico MOTOR	Data de Emissão 25/02/2008
		Nº do Boletim BT-M001/08-835	Aprovação 
Circular para:	<input checked="" type="checkbox"/> Diretoria <input checked="" type="checkbox"/> Gerente de Serviços	<input checked="" type="checkbox"/> Consultor Técnico <input checked="" type="checkbox"/> Técnicos	<input checked="" type="checkbox"/> Gerente de Peças
Este Boletim:	<input type="checkbox"/> Substitui	<input type="checkbox"/> Complementa	

RUÍDO NO MOTOR – NEW CIVIC

INTRODUÇÃO

Este Boletim Técnico tem como finalidade prover informações sobre o procedimento de diagnóstico e reparo de um eventual ruído tipo “toc-toc” proveniente do motor.

Este ruído é de baixa intensidade e ocorre somente em condições extremamente específicas.

Esta característica não afetará sob qualquer hipótese o desempenho tampouco a durabilidade de quaisquer componentes.

Somente aplique este procedimento de reparo, após a absoluta certeza do que o ruído reclamado refere-se a este Boletim Técnico.

PROCEDIMENTO DE DIAGNÓSTICO

Em um local silencioso, acione o motor e aguarde até que o motor esteja em temperatura normal de funcionamento, feche todos os vidros e portas do veículo e siga os procedimentos descritos a seguir:

Veículos com Transmissão Automática

Coloque a alavanca de transmissão na posição “D”. Com o freio acionado e o veículo engrenado, verifique se ocorre o ruído do tipo “toc-toc”.

Veículos com Transmissão Manual

Coloque a alavanca da transmissão na 1ª marcha. Com o freio de estacionamento acionado, solte a embreagem levemente mantendo a rotação do motor por volta de 800 à 1000 rpm, verifique se ocorre o ruído do tipo “toc-toc”.

INFORMAÇÃO RELATIVA À FERRAMENTA ESPECIAL

Estamos enviando, sem valor comercial, 01 (uma) unidade da ferramenta especial utilizada neste Boletim Técnico para todas concessionárias.

Descrição: Ferramenta para centralização da bomba de óleo.

Código: 07873-001-0200



MATERIAL NECESSÁRIO

Junta Líquida: LOCTITE 5699 GREY

Comercialmente disponível
(Adesivo à base de silicone);



INFORMAÇÕES RELATIVAS À GARANTIA

A garantia aplica-se somente aos veículos que estiverem dentro do prazo vigente.

Para a execução deste reparo efetue a solicitação de garantia manualmente pelo IHS (*Internet Honda System*).

Peça Causadora	Qtde	FRT
P/N 13810-RNA-A02	0	20 horas
<i>Polia da Árvore de Manivelas</i>		

O FRT mencionado já contempla o teste de rodagem, alinhamento de direção do veículo, óleo do motor, óleo da transmissão e líquido de arrefecimento do motor.

INFORMAÇÕES RELATIVAS ÀS PEÇAS

A Divisão de Peças já possui em estoque as peças necessárias para o reparo. Efetue o pedido diretamente à Divisão de Peças.

NOTA: Verifique em anexo a este Boletim Técnico a lista de peças separadas por modelo do veículo.

ANEXO I – CIVIC MT (FLEX)

ANEXO II – CIVIC MT (Gasolina)

ANEXO III – CIVIC AT (FLEX)

ANEXO IV – CIVIC AT (Gasolina)

PROCEDIMENTO DO REPARO

1. Remova o Motor, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 5-3 (P/N 6BSNJ00A).
2. Remova o Motor de Partida, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 4-10 (P/N 6BSNJ00A).
3. Remova a Transmissão conforme a seguir:

Transmissão Manual: Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág.13-7 (P/N 6BSNJ00A).

Transmissão Automática: Manual de Serviços New Civic Volume 2 pág. 14-213 (P/N 6BSNJ00B).

4. Instale o motor no Suporte giratório do motor.



5. Remova o Tampa do Cabeçote, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 6-24 (P/N 6BSNJ00A).
6. Drene totalmente os fluídos remanescentes no Cárter e no bloco do motor.

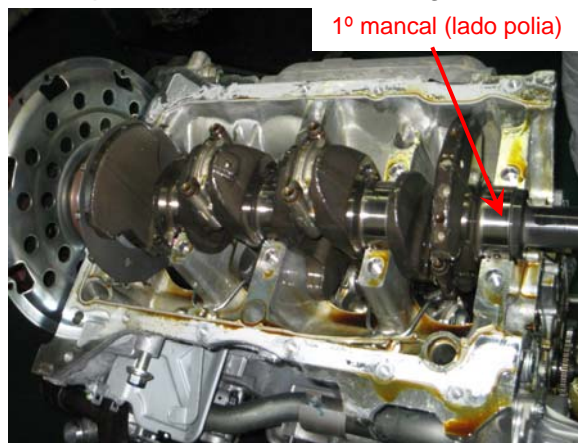
7. Remova o Catalisador, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág.11-307 (P/N 6BSNJ00A).
8. Remova a Polia da Árvore de Manivelas, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág 6-10 (P/N 6BSNJ00A).
9. Remova o Autotensionador da Correia do Alternador, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 4-34 (P/N 6BSNJ00A).
10. Gire o motor a 180°, conforme figura à seguir:



11. Remova o Cárter de Óleo, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 7-11 (P/N 6BSNJ00A).
12. Gire o motor a 180°. Remova a Corrente de Sincronização, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 6-12 (P/N 6BSNJ00A).
13. Gire o motor a 180°. Remova a Árvore de Manivelas, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág.7-13 (P/N 6BSNJ00A).
14. Efetue a limpeza dos componentes removidos com um querosene comercialmente disponível.

ATENÇÃO: Não utilize nenhum tipo de pano para efetuar a secagem dos componentes, este procedimento pode soltar “fiapos” causando danos no motor. Efetue a secagem com ar comprimido.

15. Substitua as bronzinas do 1º mancal (lado polia), por bronzinas da cor AZUL, independentemente da cor original.

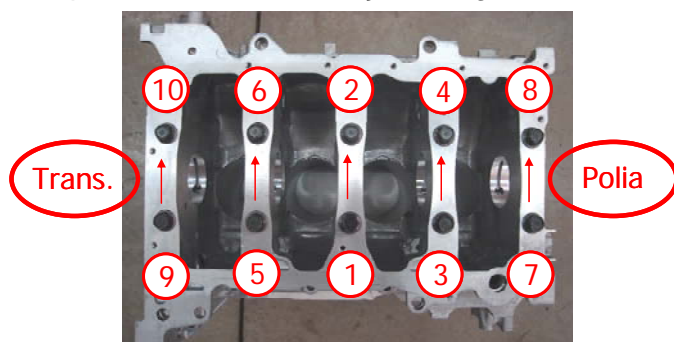


ATENÇÃO: A próxima etapa será iniciar a montagem da árvore de manivelas conforme este Boletim Técnico. Porém o torque e a seqüência de aperto foram alterados. Consulte as informações seguintes.

16. Instale a Árvore de Manivelas, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 7-26 (P/N 6BSNJ00A).

ATENÇÃO: Utilize novos parafusos ao instalar a capa dos mancais

Aperte os parafusos da capa dos mancais com o novo torque de 25 N.m (2,5 kgf.m) e em seguida adicione um torque de 60°. Também será usada uma nova seqüência de aperto, conforme ilustração a seguir:



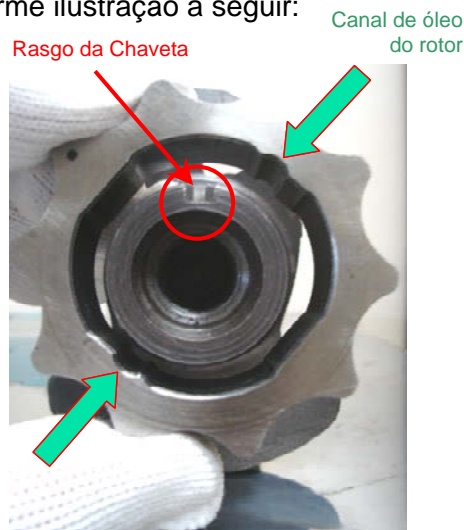
Após efetuado o novo procedimento recomendado, prossiga com o processo de montagem.

17. Instale o Carter de Óleo, conforme Manual de Serviços New Civic Volume 1 pág. 7-30 (P/N 6BSNJ00A).

18. Após instalar o Carter de Óleo, gire o motor a 180°.

PROCEDIMENTO DE CENTRALIZAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO

1. Remova completamente a junta líquida usada das superfícies de contato da bomba de óleo, dos parafusos e principalmente dos respectivos furos.
2. Posicione o rotor da bomba de óleo conforme ilustração a seguir:

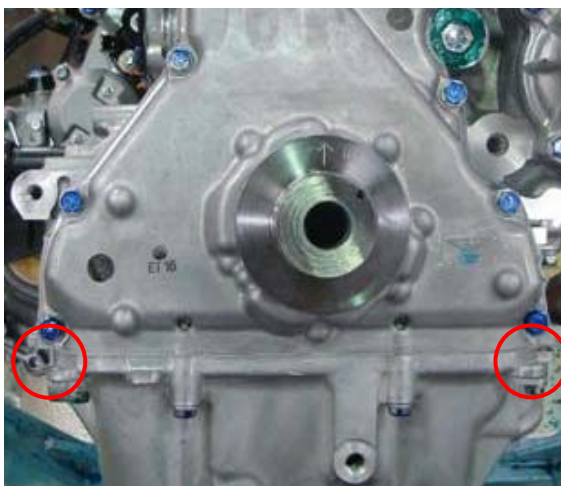


Nota: Posicione o rasgo da chaveta na parte superior, gire o rotor interno até obter a posição indicada acima. O canal de óleo do rotor deve estar posicionado do lado direito superior do rasgo da chaveta, considerando a vista frontal da peça.

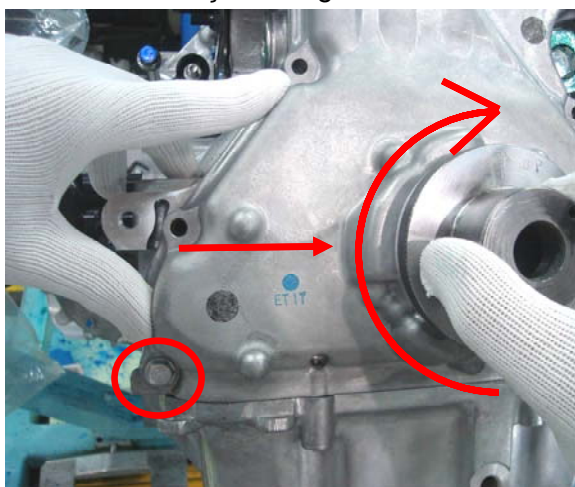
3. Limpe a área de contato e aplique a junta líquida na tampa da bomba de óleo.
4. Instale a bomba de óleo e insira a ferramenta especial de centralização conforme mostrado a seguir:



5. Posicione os dois parafusos guia (6x1,0mm) sem aplicar torque.



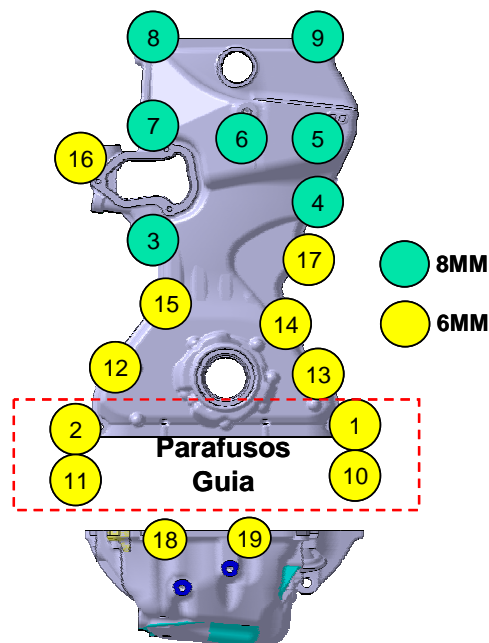
6. Com a mão esquerda posicionada na altura da ferramenta centralizadora, pressione a lateral da tampa da bomba de óleo da esquerda para a direita. Simultaneamente, com a outra mão, rotacione a ferramenta centralizadora, quantas voltas for necessário, até sentir o movimento completamente livre, conforme ilustração a seguir:



7. Para o aperto da Tampa da Bomba de Óleo, aplicar a nova seqüência de torque conforme a seguir:

ATENÇÃO: São usados diferentes torques para parafusos de 6 e 8 mm.

- Parafusos 1 e 2, torque de 12N.m (1,2 kgf.m).
- Parafusos 3 a 9, torque de 31N.m (3,2 kgf.m).
- Parafusos 10 e 11, torque de 12N.m (1,2 kgf.m).
- Parafusos 12 a 17, torque de 9,8N.m (1,0 kgf.m).
- Parafusos 18 e 19, torque de 18N.m (1,8 kgf.m).



8. Efetue o processo de montagem na ordem inversa conforme Manual de Serviços.

NUNCA DE ESQUEÇA: Os procedimentos descritos a seguir são obrigatórios para todos os veículos reparados.

9. Efetue o procedimento de diagnóstico descrito neste Boletim Técnico novamente a fim de comprovar se o problema foi solucionado. Caso ainda tenha alguma dúvida sobre a eficiência do reparo, compare com outro veículo similar e de quilometragem aproximada.

10. Efetue alinhamento da direção.

O TECH LINE encontra-se a disposição para esclarecer as eventuais dúvidas.

ANEXO I

CIVIC MT (FLEX)

Part Number	Descrição	Qtde
12341-RNA-A01	JUNTA TAMPA DO CABEÇOTE	1
13321-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (SUPERIOR)	1
13341-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (INFERIOR)	1
15101-RNA-A00	O-RING (JOGO) BOMBA DE ÓLEO	1
15221-RNA-A01	JUNTA	1
15400-RTA-004	FILTRO ÓLEO	1
18115-RNA-007	JUNTA COLETOR DE ESCAPE	1
90160-SNA-A00	PARAFUSO (14x67)	1
90165-S04-000	PARAFUSO (12x97)	1
90165-SDA-A00	PARAFUSO (12x45)	1
90165-SNA-A00	PARAFUSO (14x93)	1
90168-S5A-000	PARAFUSO (12x35)	7
90170-SNA-A00	PARAFUSO (12x57)	1
90175-SNA-A00	PARAFUSO (14x130)	4
90182-S2H-000	PARAFUSO (12x25)	4
90213-S5A-003	PORCA (14mm)	1
90305-692-010	PORCA CUBO (22mm)	2
90371-SEF-000	PORCA (12MM)	2
90401-PR4-000	ARRUELA VEDAÇÃO (28mm)	1
91214-PWA-003	RETENTOR DE ÓLEO	1
91301-RNA-A01	ANEL (20x2.3)	2
94109-14000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (14mm) MOTOR	1
94109-14000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (14mm) TRANSMISSÃO	1
94109-20000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (20mm)	2
95701-08025-08	PARAFUSO (8x25)	4
90007-RNA-A01	PARAFUSO ARRUELA (10x97)	10

ANEXO II

CIVIC MT (Gasolina)

Part Number	Descrição	Qtde
12341-RNA-A01	JUNTA TAMPA DO CABEÇOTE	1
13321-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (SUPERIOR)	1
13341-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (INFERIOR)	1
15101-RNA-A00	O-RING (JOGO) BOMBA DE ÓLEO	1
15221-RNA-A01	JUNTA	1
15400-RTA-004	FILTRO ÓLEO	1
18115-RNA-007	JUNTA COLETOR DE ESCAPE	1
90160-SNA-A00	PARAFUSO (14x67)	1
90165-S04-000	PARAFUSO (12x97)	1
90165-SDA-A00	PARAFUSO (12x45)	1
90165-SNA-A00	PARAFUSO (14x93)	1
90168-S5A-000	PARAFUSO (12x35)	7
90170-SNA-A00	PARAFUSO (12x57)	1
90175-SNA-A00	PARAFUSO (14x130)	4
90182-S2H-000	PARAFUSO (12x25)	4
90213-S5A-003	PORCA (14mm)	1
90305-692-010	PORCA CUBO (22mm)	2
90371-SEF-000	PORCA (12MM)	2
90401-PR4-000	ARRUELA VEDAÇÃO (28mm)	1
91214-PWA-003	RETENTOR DE ÓLEO	1
91301-RNA-A01	ANEL (20x2.3)	2
94109-14000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (14mm) MOTOR	1
94109-14000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (14mm) TRANSMISSÃO	1
94109-20000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (20mm)	2
95701-08025-08	PARAFUSO (8x25)	4
90007-RNA-A01	PARAFUSO ARRUELA (10x97)	10

ANEXO III CIVIC AT (FLEX)

Part Number	Descrição	Qtde
12341-RNA-A01	JUNTA TAMPA DO CABEÇOTE	1
13321-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (SUPERIOR)	1
13341-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (INFERIOR)	1
15101-RNA-A00	O-RING (JOGO) BOMBA DE ÓLEO	1
15221-RNA-A01	JUNTA	1
15400-RTA-004	FILTRO ÓLEO	1
18115-RNA-007	JUNTA COLETOR DE ESCAPE	1
90102-SF1-000	PARAFUSO SEXTAVADO (10x1.25)	1
90160-SNA-A00	PARAFUSO (14x67)	1
90165-SNA-A00	PARAFUSO (14x93)	1
90166-SNA-A00	PARAFUSO (12x97)	1
90168-S5A-000	PARAFUSO (12x35)	8
90168-SZ3-000	PARAFUSO (12x63)	1
90175-SNA-A00	PARAFUSO (14x130)	4
90182-S2H-000	PARAFUSO (12x25)	4
90213-S5A-003	PORCA (14mm)	1
90305-692-010	PORCA CUBO (22mm)	2
90371-SEF-000	PORCA (12MM)	2
90401-PR4-000	ARRUELA VEDAÇÃO (28mm)	1
90433-639-000	ARRUELA TRAVA (6mm)	1
90471-PX4-000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (18mm) TRANSMISSÃO	1
91214-PWA-003	RETENTOR DE ÓLEO (80x98x10)	1
91301-RNA-A01	ANEL (20x2.3)	2
94109-14000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (14mm)	1
95701-08025-08	PARAFUSO (8x25)	4
90007-RNA-A01	PARAFUSO ARRUELA (10x97)	10

ANEXO IV

CIVIC AT (Gasolina)

Part Number	Descrição	Qtde
12341-RNA-A01	JUNTA TAMPA DO CABEÇOTE	1
13321-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (SUPERIOR)	1
13341-RNA-A01	BRONZINA A AZUL (INFERIOR)	1
15101-RNA-A00	O-RING (JOGO) BOMBA DE ÓLEO	1
15221-RNA-A01	JUNTA	1
15400-RTA-004	FILTRO ÓLEO	1
18115-RNA-007	JUNTA COLETOR DE ESCAPE	1
90102-SF1-000	PARAFUSO SEXTAVADO (10x1.25)	1
90160-SNA-A00	PARAFUSO (14x67)	1
90165-SNA-A00	PARAFUSO (14x93)	1
90166-SNA-A00	PARAFUSO (12x97)	1
90168-S5A-000	PARAFUSO (12x35)	8
90168-SZ3-000	PARAFUSO (12x63)	1
90175-SNA-A00	PARAFUSO (14x130)	4
90182-S2H-000	PARAFUSO (12x25)	4
90213-S5A-003	PORCA (14mm)	1
90305-692-010	PORCA CUBO (22mm)	2
90371-SEF-000	PORCA (12MM)	2
90401-PR4-000	ARRUELA VEDAÇÃO (28mm)	1
90433-639-000	ARRUELA TRAVA (6mm)	1
90471-PX4-000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (18mm) TRANSMISSÃO	1
91214-PWA-003	RETENTOR DE ÓLEO (80x98x10)	1
91301-RNA-A01	ANEL (20x2.3)	2
94109-14000	ARRUELA BUJÃO DE DRENAGEM (14mm)	1
95701-08025-08	PARAFUSO (8x25)	4
90007-RNA-A01	PARAFUSO ARRUELA (10x97)	10

